

2026 年广西科学技术奖提名项目公示材料

一、成果名称：跨车型高通用“天舆”车身数字化智能化架构技术与产业化应用

二、提名者：柳州市人民政府

三、主要知识产权和标准规范等目录（不超过 12 件）（产业创新类、社会公益类）

排序	类型	成果名称	编号（年卷页； 版号）	授权发布日期	完成人 （作者）	完成单位（署名单位）	授权发布部门 （刊名）	成果状态（通讯作者）	广西单位是否 原始署名	附件编号
1	发明专利	一种车身结构以及车辆	ZL202311279557.9	2026/06/09	赵肖斌； 黄宗斌； 覃鹏飞； 侯明亮； 劳兵； 全文军； 李剑	上汽通用五菱汽车股份有限公司	国家知识产权局	有效	是	
2	发明专利	基于权重比计算的车架多目标拓扑优化方法	ZL201911117752.5	2022/9/9	徐峰祥;武昆迎;邵天如; 龚铭远;董壮	武汉理工大学	国家知识产权局	有效	否	
3	发明专利	基于模型的碰撞吸能部件设计方法、系统、介质及设备	ZL202510056994.7	2025-11-07	贾丽刚； 马燕； 黎海； 李一琦； 黄志鹏； 何东威	上汽通用五菱汽车股份有限公司	国家知识产权局	有效	是	
4	发明专利	一种 MPV 下车体结构	ZL202010698740.2	2024/07/23	李直腾； 刘烨 ；唐春柳 ； 周文斌;劳兵 ； 潘洵兴； 陈家均	上汽通用五菱汽车股份有限公司	国家知识产权局	有效	是	

5	发明专利	一种前舱结构及车辆	ZL202411224744.1	2025/11/07	覃鹏飞; 曾蔚;徐铁 ; 唐春柳 ; 李直腾	上汽通用五菱汽车股份有限公司	国家知识产权局	有效	是	
6	发明专利	前部车体结构	ZL201611060726.X	2023/5/26	覃鹏飞; 甘博; 肖淘; 陈聪; 劳兵; 和丽梅; 张波	上汽通用五菱汽车股份有限公司	国家知识产权局	有效	是	
7	发明专利	一种梯度力学性能零件过渡区优化设计方法	ZL201710107752.1	2019/8/23	宋燕利,华林,戴定国,耿平,韩瑜	武汉理工大学	国家知识产权局	有效	否	
8	发明专利	一种车架高刚度方形截面梁的设计方法	ZL201910140867.X	2022/11/18	宋燕利, 徐勤超, 唐睿杰, 华林	武汉理工大学	国家知识产权局	有效	否	
9	发明专利	一种汽车后大梁总成及汽车后部下车体结构	ZL201611071420.4	2023/7/28	劳兵; 林秋华; 曾凤; 和丽梅; 黎海	上汽通用五菱汽车股份有限公司	国家知识产权局	有效	是	
10	发明专利	一种白车身框架	ZL202010698770.3	2024/7/23	劳兵; 刘焯; 周士智; 李直腾; 钟巧波; 和丽梅	上汽通用五菱汽车股份有限公司	国家知识产权局	有效	是	
11	发明专利	一种下安装板与侧围 A 柱接头组件	ZL201611245636.8	2024/5/28	和丽梅; 刘亚; 许冰; 陈聪	上汽通用五菱汽车股份有限公司	国家知识产权局	有效	是	
12	发明专利	C 柱下接头的连接结构	ZL201611056434.9	2023/8/4	覃鹏飞; 甘博; 肖淘; 陈聪; 劳兵; 和丽梅; 张波	上汽通用五菱汽车股份有限公司	国家知识产权局	有效	是	

四、候选人姓名

和丽梅, 宋燕利, 覃鹏飞, 徐峰祥, 罗慧娟、劳兵, 田韶鹏, 鲁东振, 贾丽刚, 刘友荣

五、候选组织名称

上汽通用五菱汽车股份有限公司，武汉理工大学，柳州五菱汽车工业有限公司

六、候选个人合作情况

上汽通用五菱汽车股份有限公司和丽梅、覃鹏飞、罗慧娟、劳兵、贾丽刚等与武汉理工大学宋燕利、徐峰祥、田韶鹏、鲁东振等，长期围绕跨车型高通用车身架构正向集成智能设计与成形/连接协同制造技术开展深度产学研合作，联合承担了多项广西科技计划项目以及企业科技攻关项目，共同构建“天舆”车身架构技术体系，实现车身开发效率与性能水平全面提升。

武汉理工大学宋燕利、徐峰祥、田韶鹏、鲁东振等先后与上汽通用五菱汽车股份有限公司、柳州五菱汽车工业有限公司开展深度产学研合作，联合承担广西科技重大专项、广西创新驱动发展专项以及多项企业科技攻关项目，研发系列车身架构设计与多材料成形/连接技术，共同形成系列科技论文、发明专利，为企业培养车身研发与成形/连接协同制造相关工程技术人才，推动成果在整车及零部件企业量产应用。

柳州五菱汽车工业有限公司刘友荣与上汽通用五菱汽车股份有限公司和丽梅、覃鹏飞、罗慧娟、劳兵、贾丽刚等合作，联合开发高强钢冷热冲压与热气胀成形技术，实现 A 柱上边梁、防撞梁、电池包横梁等结构件批量生产，为上汽通用五菱新能源汽车产品配套。