2026 年度湖北省科学技术进步奖提名公示内容

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="4">智能网联汽车全域可信安全架构与轻量化主被动协同防护技术及应用</td></tr>
<tr><td>提名者</td><td colspan="4">东风汽车集团有限公司</td></tr>
<tr><td>提名意见</td><td colspan="4">在智能网联汽车高速发展的当下，车辆面临固件漏洞隐蔽、身份伪造频发、态势感知滞后等多重威胁，严重制约了产业安全发展。本项目面向产业需求开展技术攻关，突破车载可信安全架构与固件防护、可信身份与密钥轻量保障、安全全域态势感知与可信评估等核心技术，构建了完整自主知识产权体系。项目实现车载安全从“单点防护、被动响应”向“全域防护、主动防控”的主被动协同防御升级，全面提升车辆安全保障能力，为智能网联汽车安全合规运行提供关键技术，有力支撑了湖北省智能网联汽车的高质量发展。同意提名参加湖北省科学技术进步奖申报。</td></tr>
<tr><td rowspan="11">主要知识产权和标准规范等目录</td><td>序号</td><td>类别</td><td>识别代码</td><td>名称</td></tr>
<tr><td>1</td><td>发明专利</td><td>ZL 2022 1 0850058.X</td><td>一种汽车 ECU 固件的漏洞分析方法、系统和介质</td></tr>
<tr><td>2</td><td>发明专利</td><td>ZL 2022 1 0903731.1</td><td>一种车载控制器身份认证方法</td></tr>
<tr><td>3</td><td>发明专利</td><td>ZL 2022 1 0996520.7</td><td>一种基于微服务的原子化车辆信息安全服务系统和方法</td></tr>
<tr><td>4</td><td>发明专利</td><td>ZL 2023 1 0135861.X</td><td>一种用于整车密钥分发的密钥管理方法和系统</td></tr>
<tr><td>5</td><td>发明专利</td><td>ZL 2023 10296271.5</td><td>一种基于虚拟化环境的 TEE 资源共享的方法、装置及计算机系统</td></tr>
<tr><td>6</td><td>发明专利</td><td>ZL 2023 1 0412345.7</td><td>用于车联网安全态势的安全状况评分系统及方法</td></tr>
<tr><td>7</td><td>发明专利</td><td>ZL 2023 1 1258905.4</td><td>一种软件实现的密钥的安全存储方法、系统、设备及介质</td></tr>
<tr><td>8</td><td>发明专利</td><td>ZL202211007880.6</td><td>一种基于中国剩余定理的区块链无证书聚合签密密钥协商方法</td></tr>
<tr><td>9</td><td>发明专利</td><td>ZL202311674519.3</td><td>基于开集识别的级联两级 CAN 入侵检测系统</td></tr>
<tr><td>10</td><td>发明专利</td><td>ZL202210741334.9</td><td>一种基于起源信息的分布式车联网动态信任管理方法</td></tr>
<tr><td>主要完成人</td><td colspan="4">孙伟、曹越、蔡艳波、姜晓来、闫树、陈玮、周哲、毕昌兵、林凯、王闯、万琳、吴戈、王敬伟、舒畅、李闯</td></tr>
<tr><td>主要完成单位</td><td colspan="4">东风汽车集团股份有限公司、武汉大学、襄阳达安汽车检测中心有限公司、武汉理工大学、湖北文理学院、东风汽车集团股份有限公司奕派汽车科技分公司</td></tr>
</table>